



CO JE VPP SYSTÉM?

VPP modely zadního tlumení vyrovnávají různé síly a tím odstraňují nežádoucí stlačení bez omezení tlumení nárazy. Tlak směrem dolů na pedály stlačuje většinu odpružených kol dolů, výsledkem je nežádoucí stlačení odpružené zadní stavby. Kola s VPP systémem používají patentovanou konfiguraci spoje a dráhu osy tak, že využijí část tažné síly z řetězu k neutralizaci pohybu způsobené šlapáním.

Protože jsou síly vyrovnány, kola se systémem VPP mohou i v průběhu šlapání dále tlumit nárazy, a to na rozdíl od jiných modelů, které efektivně vyřadí zadní odpruženou vidlici tím, že využijí příliš mnoho tažné síly řetězu. Co z toho nakonec vznikne je luxusní jízda bez potřeby ručního vyřazení tlumiče nebo jiných kompromisů. Prostě jedu a nepřemýšlím o tom co musím zapnout, vypnout, přehodit.

KLESAJÍCÍ A AKTIVNÍ ZADNÍ STAVBA U VPP SYSTÉMU

VPP systém je optimalizován tak, že v doporučeném bodě „poklesu“ vyrovnával tlak vzniklý působením šlapání a nárazy. Pokles je rozsah stlačení tlumiče, když je jezdec v neutrální pozici. Například, když sedí na kole v klidu nebo, když jede po hladkém povrchu. Tento bod je zhruba 1/4 až 1/3 vzdálenosti z celkové dráhy odpruženého tlumiče.

Kola VPP jsou navržena tak, aby se na nich jezdilo s dostatečným poklesem a tím poskytují skutečně aktivní odpružení, to znamená, že vidlice se stlačí (kladná dráha) a roztáhne (záporná dráha) dle hrbolů a propadů cesty. Majitel VPP jede v zavěšené „kapse“ a má k dispozici dostatečnou kladnou a zápornou dráhu, která mu umožňuje trakci a hybnou sílu za jakýchkoliv podmínek cesty, i po dobu šlapání.

TLUMÍCÍ POMĚRY VPP

Tlumicí poměr hraje velkou roli v jakémkoliv modelu odpruženého rámu. Tlumicí poměr popisuje jak moc se tlumič stlačí v dané délce dráhy zadního kola. Konstrukce „klesající poměr“ je těžší stlačit na začátku dráhy, než na jejím konci. Konstrukce „vzrůstající poměr“ je přesný opak, snadnější je stlačit na začátku než na konci. Experimentováním se stovkami modelů umístění středů a spojů, naši konstruktéři vyladili tlumicí poměry na kolech VPP tak, aby vzrůstali a klesali v různých bodech dráhy odpružení, a tím uzpůsobili postoj kola k různým podmínkám a užívání a maximalizovali výhody spojení VPP a dráhu osy. Zabere to sice mnoho času, ale projeví se to ve výkonu každého kola.

KONSTRUKCE RÁMU

Vynikající konstrukce odpružená sama osobě nestvoří skvělé kolo. K realizaci potenciálu technologie VPP je každý rám pečlivě zkonstruován bez kompromisů v materiálech, ne ve výrobních metodách. Začínáme se zakázkovými trubkami vyrobenými z nejsilnějších a nejlehčích dostupných hliníkových litin a nově z karbonu. Poté použijeme různé moderní inženýrské a konstrukční techniky, a to na zakázku navrhované díly, optimální geometrie, upravený svařovaný korálový profil a nastřelované zpevnění. Prototypy procházejí důslednými laboratorními a také reálnými testy v exteriérech. Každý rám je analyzován kvůli oblastem s vysokou zátěží v maximálním výkonu. Geometrie je testována, laděna, a pak opět testována. Každý díl každého rámu projde nadměrným množstvím pozornosti za účelem minimalizace váhy, maximalizace síly, pevnosti a obslužnosti. Navrhli jsme plně se doplňující dvouřadá ložiska s úhlovým kontaktem, která jsou lehčí a silnější než cokoliv jiného. Tlumiče, které jsou na našich rámech mají speciální ventily pro každý model, a tím činí kvalitu jízdy daleko lepší. Netrávíme čas psaním početných patentů a ani nevymýšlíme bláznivé zkratky pro námi používané inovace.

OBJEDNÁVKY: ID Sport s. r. o. | Plzeňská 216 | 267 01 Králův Dvůr
e-mail: info@idsport.cz | www.idsport.cz | www.santacruz.cz



TŘEBA SI SKOČ...



...NEBO VYHRAJ MARATON

SANTA NADĚLUJE SKVĚLÝ CENY!

CELOODPRUŽENÉ KARBONOVÉ KOLO

SANTA CRUZ BLUR XC S VÁHOU 7,9 KG

STÁNEK 073, PAVILON V

**NOVÉ
AKČNÍ CENY**

Tato akce platí do 15. 12. 2010.

**BLUR XC CARBON**od ~~60 990 Kč~~

Použití: XC
Zdvih vidlice: 100–120 mm
Zdvih zadního tlumiče: 105 mm

Cena rámu Blur XC s tlumičem w/Monarch 3.3

USD 2 408 43 590 Kč

Typ rámu Blur XC s tlumičem w/Float RP23

USD 2 513 45 490 Kč

Celé kolo již od **86 990 Kč****NOVÉ
AKČNÍ CENY**

Tato akce platí do 15. 12. 2010.

**NOMAD 2**od ~~58 990 Kč~~

Použití: Freeride
Zdvih vidlice: 150–180 mm
Zdvih zadního tlumiče: 160 mm

Cena rámu Nomad s tlumičem w/Float RP23

USD 1 902 34 430 Kč

Cena rámu Nomad s tlumičem w/DHX Air

USD 2 034 36 820 Kč

Cena rámu Nomad s tlumičem w/DHX RC4

USD 2 141 38 750 Kč

Celé kolo již od **79 990 Kč****BLUR LT**od ~~59 990 Kč~~

Použití: Allround
Zdvih vidlice: 140–160 mm
Zdvih zadního tlumiče: 140 mm

Cena rámu Blur LT s tlumičem w/Float RP23

USD 1 937 35 060 Kč

Celé kolo již od **79 990 Kč****NOMAD 2 CARBON**od ~~69 990 Kč~~

Použití: Freeride
Zdvih vidlice: 150–180 mm
Zdvih zadního tlumiče: 160 mm

Cena rámu Nomad Carbon s tlumičem w/Float RP23

USD 2 781 50 336 Kč

Cena rámu Nomad Carbon s tlumičem w/DHX Air

USD 2 912 52 710 Kč

Cena rámu Nomad Carbon s tlumičem w/DHX RC4

USD 3 206 58 030 Kč

Celé kolo již od **95 880 Kč****BLUR LT CARBON**od ~~64 990 Kč~~

Použití: Allround
Zdvih vidlice: 140–160 mm
Zdvih zadního tlumiče: 140 mm

Cena rámu Blur LT Carbon s tlumičem w/Float RP23

USD 2 711 48 990 Kč

Celé kolo již od **95 820 Kč****TALLBOY 29" CARBON**od ~~67 990 Kč~~

Použití: XC
Zdvih vidlice: 100–120 mm
Zdvih zadního tlumiče: 100 mm

Cena rámu Tallboy s tlumičem w/Monarch 3.3

USD 2 466 44 635 Kč

Cena rámu Tallboy s tlumičem w/Float RP23

USD 2 571 46 535 Kč

Celé kolo již od **81 920 Kč**