

RYCHLOSTNÍ
CYKLISTIKA
TREKKING

CYKLOSERVIS

TRIATLON
HORSKÁ KOLA

Číslo 1/93, 2. září 1993

INFORMAČNÍ ČASOPIS PRO CYKLISTY A OBCHODNÍKY S VELOMATERIÁLEM

Cena pro předplatitele 4,80 Kč

Třetí muž Tour de France na Václaváku

Odpolední kritérium za účasti předních profesionálů 9. září v Praze

Když před dvěma lety končili svou závodní kariéru naši dva jediní zástupci v profesionálním pelotonu Theodor Černý a Martin Penc, vznikla myšlenka uspořádat v samém centru Prahy cyklistické kritérium s účastí špičkových profesionálů. Původní myšlenka byla start i cíl na poledníku rozdělujícím Staroměstské náměstí.

Případná účast Martina Pence na mistrovství světa ve Stuttgartu a podnikatelské aktivity Theodora Černého však znamenaly odložení myšlenky. Další rok se stal Martin Penc trenérem národního družstva dráhářů a v olympijském roce čas na realizaci samozřejmě také nezbyl.

Při letošním ročníku Závodu míru byl nápad oživen a Martin Penc spolu s Robertem Bakalářem si dali šibeniční termín devátého září. Původní idea se Staroměstským náměstím byla nakonec pozmeněna, závod se bude konat v horní polovině Václavského náměstí.

Realizaci celého projektu však předcházelo přes tři stovky jednání s Magistrátem hl. města Prahy, Obvodním úřadem pro Prahu I, Doprávní policií Prahy, která byla mimo jiné iniciátorem myšlenky uspořádat závod na Václavském náměstí, majiteli parkovišť a firmami zajišťujícími reklamu.

Závod se bude konat devátého září se startem v 16 hodin. Tomu bude předcházet program pro diváky, zahrnující módní přehlídku firmy Assos vyrábějící cyklistické oblečení, představení amerického výrobce horských kol Trek, které pořádá tým Tico. Veřejnosti se také představí tuzemští výrobci jízdních kol Favorit a Eška. Celý program začíná v 15 hodin.

Koho tedy uvidíme na startu? Kromě naší kompletní špičky budou startovat mistr světa v bodovacím závodě Freuler, několikanásobný mistr světa v cyklokrosu Mike Kluge, Němec Bötz, Ital Perini, který pomohl na loňském mistrovství světa získat Bugnioni titul a třetí muž letošního Tour de France, Jaskula z Polska. Celkově se tedy závod zúčastní okolo čtyřiceti závodníků. Závodit se bude na okruhu dlouhém přibližně 840 metrů s bodovacími spurtu u sochy sv. Václava. Celý závod bude trvat 50 minut a bude přenášeno televizí. Poprvé v historii cyklistiky poveze závodník (Duplinský z Tica) na přibližně kameru. Šéfem režie bude František Pojdl, který režíroval mistrovství světa v hokeji.

Hlavním sponzorem závodu je Česká obchodní banka, firmy Mediatel a Tuzex se také podílejí na financování. Ceny za bodovací spurtu, které se budou pohybovat okolo 5000 korun budou vypisovat rozmanité firmy

Duha nad Václavským náměstím

Několikanásobný profesionální mistr světa se představí Pražanům

Pomineme-li cyklokrosaře v pražském sadu Višňovka, kteří byli k vidění při tradiční Velké ceně ještě ve druhé polovině osmdesátých let, pak lze říci, že naposledy byli cyklističtí profesionálové osobně v naší metropoli při mistrovství světa 1981. Tehdy se postaral jejich peloton, především pak jeho veličání, na strahovském okruhu o nezapomenutelný zážitek. Teď, pochopitelně v podstatně menším provedení, se „profici“ představí Pražanům na Václavském náměstí při mezinárodním kritériu. I když nikdy neteže s přesně stanovenými podmínkami startovní listinu, týden před závodem měli pořadatelé slíbenou účast několika jezdců z velkého pelotonu. Hvězdou čísla jedna, měřeno očima bohaté historie, by měl být švýcarský zástupce

URS FREULER. Zkušený třicátník (narozen 6. listopadu 1958) uměl jezdit velmi dobře silnicí, na dráze pak zářil, čehož důkazem je jeho deset duhových trikotů mistra světa. V tomto směru se s ním může rovnat pouze japonský sprinter Nakano. Freuler vyhrál osmkrát bodovací závod (1981 - 87, dále 1989), dále pak dvakrát japonskou disciplínu keirin (1983 + 85). Zajímavé je, že mezi amatéry nikdy podobného věhlasu nedosáhl, může se pochlubit pouze bronzem z amsterodamské bodovačky (pro zajímavost uvedeme, že vždy byl králem na „Slámaj“). V táboře profesionálů však uplatnil svou výbornou kondici, především však vyspělou techniku a úžasný taktický přehled. A při kritériích v ulicích měst patřil vždy mezi favority. Naposledy triumfoval v bodovačce v Lyonu, kde ho pro změnu doprovodil na medailové stupně náš bronzový Pražák Martin Penc. V současnosti je Freuler už občas více mužem obchodu než cyklistikou, ovšem ze svého umění pranic neztratil a jeho popularita trvá. V této sezóně vlastní licenci soukromého profesionála, jenž je čas od času pronajímán některou ze stájí na výpomoc.

ZENON JASKULA (narozen 4. června 1962) patřil v Polsku mezi nejlepší amatéry, což dokazoval i při Závodě míru, teď už čtvrtou sezónu působí mezi profesionály

v Itálii. Letos ve stáji MG Maglificio dosáhl svého zatím největšího triumfu, když při Tour de France vyhrál jednu z nejtěžších horských etap a celkově skončil na třetím místě pobočky Induraina a Romingera. Právě s tím prvně jmenovaným by měl jezdit v příštím roce ve společných barvách.

GIANCARLO PERINI (narozen 2. prosince 1959) patří ke starší generaci italských profesionálů, muž stále ZG Mobili-Bottechia dosáhl velkého úspěchu loni, kdy při Tour de France skončil celkově

MASSIMNO PODENZANA (narozen 29. července 1961) je členem italské stáje Navigare - Blue Storm, v pelotonu patří mezi solidní a spolehlivé závodníky.

Ti dva další jsou u nás známí a populární. JÁN SVORADA (28. srpna 1968) přece v barvách Čs. republiky vyhrál v roce 1990 Závod míru, nyní jezdí v Itálii jako člen stáje Lampre - Polti, rozhodně si nevede špatně, což dokázal ziskem jednoho z vítězných trikotů při Giro d'Italia. LUBOŠ LOM (narozen 3. února 1965) cyklisticky vyrůstal v barvách pražské Dukly, pro níž získal několik titulů na dráze. Stejně dobrý však je i na silnici, což dokazuje ve svém současném působišti: Navigare - Blue Storm.



DAVID JUAREZ

PŘEZDÍVKA: Tinker
DATUM A MÍSTO NAROZENÍ:
3.4. 1961, Los Angeles
BYDLIŠTĚ: Sugarloaf
HLAVNÍ SPONZORŮ: Klein, Shimano, Tioga
OSTATNÍ SPONZORŮ: Bolle, Etto, ODI,
Rock Shox, Avocet, PowerBar
ZNAČKA KOLA-RÁM: Klein Rascal/6061
aluminium
KOMPONENTY: Shimano XTR, Rock
Shox Mag 21, představec a řídítka Tioga,
computer Avocet
RÁFKY, PNEUMATIKY: Campagnolo
Sitheno, Tioga Trail Dawg přední,
Tioga/Dawg zadní
BOTY: Alpinestars
OSOBNÍ VŮZ: 89 Jeep Cherokee
ZÁJMY: Rock and roll a ženy

Tinker Juarez: MTB bez rock and rollu by byla nuda

Každý sport má svého výstředního hrdinu. V tenisu je to Andre Agassi, v motokrosu Jeff "Chicken" Matisevich, v basketbalu Charles Barkley. Profesionální MTB má Davida Juareze. Jestliže je ve světě horských kol nějaká záhada, pak je to tento jezdec firmy Klein, známý spíše pod svou přezdívkou Tinker. Od roku 1987, kdy se objevil na scéně, stojí tak trochu mimo ostatní jezdce. Naštěstí se však vyvaroval izolaci a pohrdání, ve které se obvykle ocitají ti, kdo nenásledují ostatní a jdou svou vlastní cestou. Jeho individualismus hraje nepochybně klíčovou roli pro tábor jeho příznivců, které má od doby, kdy začal závodit. Pro ně je jasné, že ačkoli tento nejrychlejší sjezdař přistupuje ke sportu jinak, v závodě by nechal svůj život.

Nejcharakterističtější pro Juareze je jeho schopnost snášet a vyrovnávat se s bolestí. Čím těžší je překážka, tím lepší pro něj. Snad nejtěžší věc je přesvědčit ho ukončit předčasně závod. Loni, v závodě seriálu NORBA konaném v americkém Durangu, ztratil v prvním kole sedlo a přesto pokračoval v závodě. Když bez sedla mjel ochoz s diváky, jeden z jeho fanoušků na něj křičel, "Jsi neuvěřitelný." Tinker, který pokračoval ve stihání dalšího jezdce, se otočil zpět a křičel, "Bez bolesti nejsou peníze!" Schopnost jet na těžký převod je další Juarezova vlastnost. Pro tento účel odlehčuje co nejvíce své kolo. Jak sám říká, skutečnost, že vozí na zadním kole co nejúžší pneumatiku, mu pomáhá jet na těžší převod trochu déle než ostatní. Při tréninku používá potom daleko širší pneumatiku a těžší převod než při závodě. Co by normálně jel na prostřední převodník jede při tréninku na velký.

Juarez začal závodit na BMX v roce 1972 a po čtyřech letech přešel k firmě Mongoose jako profesionál, kde závodil šest let. Tato zkušenost byla k nezaplacení, když přestoupil na MTB v roce 1985. První závody jel na vypůjčených kolech. První co potřeboval pro MTB byla však vytrvalost, kterou neměl z BMX. První měsíce znamenaly najet spousty kilometrů, nicméně zkušenost z BMX mu dodávala sebevědomí postavit se na start s profesionály.

Juarez o sobě sám říká: "Všechno, co o sobě vím je, že jsem závodník a proto se snažím závodit co nejlépe. Druhý důvod jsou sponzoři." Juarez je také zcela jiného založení než ostatní jezdci. Je mexického původu a nosí dlouhé vlasy. Pro závodění není však důležité jak člověk vypadá, ale jak závodí. O dlouhých vlasech Juarez říká: "Nenechám se nikým nudit, abych se ostříhal. Jediné co pro své sponzory udělám je, že si svážu vlasy."

Mnoho lidí se ho také ptá na práh bolesti. Juarez měl za svou kariéru mnoho zranění, ale jak sám tvrdí, kdyby se bál této možnosti, skončil by již před několika lety. Jediný okamžik, kdy ztrácí sebevědomí je po dlouhém výpadku v tréninku.

V loňském roce byl Juarez jediný ze špičkových závodníků, kdo nepoužíval odpružení. Tuto sezónu vozí Rock Shox. V loňském roce na něm již trénoval, ale nebyl na něj dost zvyklý, aby ho používal při závodech. Pevné kolo podle něj byla v některých závodech nevhodná, ale rozhodně to není omluva některých špatných výsledků. V poslední době trénuje Juarez hodně i na silnici. Ať už je to v terénu nebo na silnici, nepřistihnete Juareze bez walkmana na uších. Juarez o tom říká: "Bez pořádného rock and rollu by byla celá cyklistika neuvěřitelně nudná."

Vážení přátelé,

držíte v rukou první číslo nového informačního časopisu pro cyklisty a obchodníky s velomateriálem - Cykloservis. Tento časopis bude s týdenní periodou přinášet vysoce aktuální informace o dění v rychlostní cyklistice, horských kolech, triatlonu, trekkingu a dalších sportovních disciplínách, rozhovory a zprávy o technických novinkách, názory předních odborníků a závodníků na dění v cyklistických disciplínách i propozice o připravovaných domácích i zahraničních soutěžích a jejich výsledcích.

Časopis Cykloservis bude distribuován přes více než 400 maloobchodů s velomateriálem a dalšími sportovními potřebami po celé České republice a částečně i na Slovensku. Již od prvního čísla budeme zasílat do každého z obchodů nejméně 30 výtisků časopisu, kde by měly být dány k Vaší dispozici. Pokud se projeví skutečnost, že uvedený počet výtisků je pro daný obchod nízký, na požádání obchodníků počet dodávaných čísel zvýšíme.

Cykloservis bude rovněž zasílán v řadě exemplářů všem cyklistickým, triatlonovým a MTB oddílům, všem velkoobchodníkům s cyklistickým materiálem, výrobci, významným závodníkům a dalším osobnostem cyklistického života. Početní náklad činí 30 000 výtisků a je nepochybné, že se vzhledem k velkému zájmu o cyklistiku v České republice bude dále zvyšovat.

Od nového roku hodláme dále zasílat časopis i na soukromé adresy těm abonentům, kteří o něj projeví zájem a zaplatí předplatné (podrobnější informace najdete na poslední straně).

Doufáme, že Vám časopis Cykloservis přinese řadu zajímavých a užitečných informací a že se stanete jeho pravidelnými čtenáři.

Kdykoliv uvítáme Vaše náměty na jeho obsahové zlepšení či na případnou spolupráci na adrese redakce: Cykloservis, Žitovnická 2389, 106 00 Praha 10.

CYKLOSERVIS

■ Náklad: 30 000 výtisků

■ Distribuce: časopis je rozšiřován v nejméně 40 výtiskích více než 400 maloobchodníkům a velkoobchodníkům s velomateriálem a dalšími sportovními potřebami, kteří jej dávají k dispozici svým zákazníkům. Je zasílán rovněž v desítkách výtisků do všech cyklistických, triatlonových a MTB oddílů, významným závodníkům a osobnostem cyklistického života.

■ Obvyklá výrobní doba: 8 dní

UNIVERSE AGENCY,
Čerčanská 16, 146 00 Praha 4,
tel.: (02) 472 17 60, fax: (02) 472 13 63

UNIVERSE AGENCY

Váš obchodní
partner
ve světě
velké cyklistiky

- zastupujeme 19 zahraničních výrobců velomateriálu
- dovážíme zboží pro obchodníky, výrobce kol i rámů
- nabídneme nejvýhodnější ceny
- možnost okamžitého odběru ze skladů v Praze, Litomyšli a Trenčíně
- vybrané zboží Vám můžeme i zaslat
- vyvezeme a prodáme Vaše výrobky zahraničním odběratelům

dodávky přímo ze skladu - K Žitkovu 9, 190 00 Praha 9,
tel.: (02) 822722

Tucet let Miloslava Kvasničky v terénu

Rady třikrát stříbrného

MILOSLAV KVASNIČKA, narozen 22. srpna 1963.

Populární postava našeho pelotonu, cyklista, který svou sportovní dráhu cílil vždy do terénu a dlouhý čas obléká reprezentační barvy v cyklokrosu a na horských

kolech. Těžko si tedy představit dnes zkušenějšího odborníka, jenž by mohl vystupovat v roli rádce, než právě člověka, který už ve vrcholovém sportu prožil tucet sezon. Ne jen tak ledajakých, ale nesmírně úspěšných, jak dokazuje stručný výčet.

MILOSLAV KVASNIČKA - trojnásobný vlastník stříbrné medaile z mistrovství světa. Debutoval na něm coby junior ve španělské Tolose, poté pokračoval jako amatér, aby v posledních dvou letech startoval v pelotonu profesionálních. Jako jeden z mála aktivních cyklokrosových závodníků působil na všech třech frontách.

1981 - stříbrná medaile v závodě juniorů. Kariéra amatérská 1983 - 36. místo, 1984 - stříbrná medaile, 1985 - 13. místo (porucha kola a z ní pramenící nešťastný pád na poslední překážce ho připravil o jistou bronzovou, a možnou stříbrnou, medaili), 1989 - 8. místo, 1990 - stříbrná medaile. Profesionální kariéra: 1992 - 8. místo, 1993 - odvolán pro ztrátu okruhu.

Mistrovství republiky v cyklokrosu - mladší dorost: 1979 - 10. místo, starší dorost: 1980 - 9. místo, 1981 - zlatá medaile. Amatéri: 1982 - 6. místo, 1983 - zlatá medaile, 1984 - bronzová medaile, 1985 - stříbrná medaile, 1986 - 10. místo (většinu sezony musel po zápalu plic stát stranou pelotonu), 1987 - 4. místo, 1988 - 5. místo, 1989 - 8. místo, 1990 - bronzová medaile, 1991 - bronzová medaile, 1992 - 7. místo v open soutěži (mezi amatéry pátý). Profesionálové: 1993 - stříbrná medaile (celkově v open pelotonu čtvrtý).

Obdivuhodná bilance, která jen dokazuje jeho stabilní příslušnost k naší absolutní cyklokrosové elitě.

V roce 1991 byl Kvasnička jedním z prvních terénářů, který se stal propagátorem horských kol u nás. V úvodním roce své dráhy v novém odvětví vybojoval dvě stříbrné medaile (role korunního prince je pro něho víc než typickou): v cross country i ve sjezdu, navíc obsadil i druhé místo v celkovém hodnocení Čs. poháru. Při letošním nedávném mistrovství České republiky v cross country v Berouně skončil pátý. V průběžném hodnocení Českého poháru - Scott cup 93 (cross country) je na druhém místě, když jako jeden z mála bodoval ve všech šesti závodech (první v Českém Brodě dokonce vyhrál). Jeho současný klub: EURO 2000 Zlín. -če-



MILOSLAV KVASNIČKA RADÍ (1)

Když jsme s Miloslavem Kvasničkou zvažovali, kde začít naši poradnu, zjistili jsme, že takřka každá součástka na kole je velice důležitá. Nakonec jsme se však shodli na tom, že začneme tím, co přímo ovlivňuje bezpečnost jízdy - pláště.

■ **Kolik pneumatik na závody vozíte a co všechno ovlivňuje vaši volbu jakou použít?**

Já osobně v případě plášťů neponechávám nic náhodě. Na velké závody vozím kolem 10 párů. Doma mám poměrně velkou zásobu plášťů. Nedá se říci, že bych upřednostňoval nějakou značku. To pouze v případě sponzorování. Vlastním všechny typy gum Ritchey a dále některé typy Continental, Specialized, Smoke, Corratec, Tioga i některé neznámé, které se mi někdy osvědčily. Vlastní volbu gumy, které v závodě použiji samozřejmě rozhodnu až na místě podle povrchu trati. Každá z vyjmenovaných gum je na určitý povrch dobrá, neboť každá má jiný vzorek. Neznamená to ovšem, že gumy, které nasadím já, budou vyhovovat jinému. Každý jezdec by měl své gumy znát, vědět co která guma na daném povrchu udělá. Osobně bych se neodvážil jet důležitý závod na neznámých gumách, i kdyby jim předcházela sebelepší pověst. Na dokonalé poznání nové gumy potřebuji alespoň týden. Mám své tratě, které dokonale znám a kde gumy testuji. Gumy zkouším nejen v zatáčkách, ale i v prudkých výjezdech. Toto samé doporučuji všem, kteří to s horskou cyklistikou myslí vážně i když nemusí zrovna závodit.

Je potřeba si uvědomit, že na tom, co si na svém kole v zatáčkách a ve sjezdu mohu dovolit a kde je hranice tzv. „ustřelení“ gumy je přímo závislá bezpečnost jízdy.

■ **Jak se pozná ojetá pneumatika?**

Chce to mít zkušenost. Jsou gumy, které jsou sice kvalitní, ale nepřežijí více jak jeden závod na těžkém kamenitém terénu. Potom se hodí pouze na trénink. Opatření gumy je samozřejmě závislé na povrchu, na kterém se jezdí. Postupně sledujeme, jak se původní ostré hrany ojíždí. Začínáme mít potíže v technických výjezdech, které jsme dříve hravě vyjeli. Zde nastanou potíže nejprve, neboť vrchní část gumy se ojíždí nejdříve. Potom začínáme zjišťovat, že ani v zatáčkách to není ono. To přišly na řadu boky gumy. No a v úplném extrému zjistíme, že vzorek zmizel a plášť projedeme až na plátno. To si ale dovolí jenom sebevrah.

Myslím si, že kdo má jenom trochu slušné kolo, neměl by na gumách šetřit. Nejedná se jenom o bezpečnost, ale i o požitek z jízdy. Víím, že si každý nemůže dovolit nasadit každý měsíc nové drahé gumy, ale je potřeba brát zřetel i na to, že drahá guma rozhodně více vydrží a ojede se později. Jsou gumy, které se sice na první pohled viditelně sjíždějí, ale pořád mají dobrý záběr. Běžnému jezdcovi by měla dobrá guma vydržet rok. Výhodné je zakoupit si stejný vzorek dopředu i dozadu a časem je mezi sebou vyměnit.

Já osobně mám jednu zkušenost ze svých začátků, kdy jsem jel na trénink s kamarádem, který byl o několik tříd horší. Nebyl to závodník. Já měl obyčejné gumy s proužkem na vrchní hraně, on kvalitní zahraniční gumy. V kopcích i ve sjezdech si se mnou doslova pohrával.

■ **Používáte na sjezd speciální gumy?**

Samozřejmě. Nasadím vždy bezpečné těžší gumy. Nyní se například vyrábějí speciální 900 gramové sjezdové gumy. Jsou například celé bílé. Hustý vzorek u těchto gum tvoří kruhové výstupky. Hodí se ale jenom na sjezd, protože jsou opravdu těžké. Pro sjezdové závody ale opět platí pravidlo, že rozhoduje povrch trati. Pokud je solidní a nehrozí defekt, mohu si dovolit normální gumy. -Většinou však volím jistotu. Kdo už někdy ve sjezdu přičnul předek, mohl by vyprávět, co to s ním dělalo a případně udělalo. -kk-

LAHODNÝ NÁPOJ

Pluhař

Mineraldrink PLUS

333g PLUS

Kalorienarmer Diät-Mineral-Vitamin-Drink für 15 Liter

Pavel Pluhař & Co. spol. s r. o.
Sportovní hala, 17000 Praha 7-Holešovice
Tel: 00422 / 872 74 55, 37 72 77, 37 73 33
Fax: 00422 / 37 38 40 Telex: 121 490
Car-Phone: 0601 200 105

Pluhař Mineraldrink PLUS Grapefruit-Geschmack

Mineraldrink plus ein diätetisches Lebensmittel mit Verdauungshilfen, Süßholz und Ackerbohnenextrakt. Fruktose 41 g pro 100 g

Zur besonderen Ernährung bei Diabetes mellitus im Rahmen eines Diätplanes.

In 150 ml sind von 10 g Kohlenhydraten 8 g durch Süßstoffe ersetzt, daher kohlenhydratarm. 150 ml enthalten 2 g Kohlenhydrate
Brennwert 43 kJ = 10 kcal 1 BE = 19 g für 890 ml Getränk.

Analyse	pro 100 g	pro 32 g	Zugabe Vitamins pro 100 g	pro 32 g
Kohlenhydrate	63,5g	20,3g	Vitamin B ₁	4,7mg
Org. Fruchtsäuren	19g	6,1g	Vitamin B ₂	5,7mg
Brennwert	1330kJ	426kJ	Vitamin B ₆	5,3mg
BE	312kcal	100kcal	Vitamin B ₁₂	15,6 µg
Natrium	1750mg	560mg	Vitamin C	234,4mg
Kalium	1193mg	390mg	Vitamin E	37,5mg
Calcium	127mg	40mg	Folsäure	1,25mg
Magnesium	150mg	48mg	Nicotinsäureamid	37,5mg
Phosphor	970mg	310mg	Ca-D-pantothemat	35mg
Chlorid	680mg	218mg		

CENA JEDNOHO BALENÍ NA 15 LITRŮ – POUHÝCH 295 Kč (včetně DPH)

VÝHRADNÍ DISTRIBUTOR ZNAČEK!

Pluhař

KOHO JOFI
TITAN
CANADIEN GRAF

PRO AGRO

Nejdražší středové složení Magic

Představte si Kalifornii, moře a malý ostrůvek s několika domky se zahradami. Stranou od nich stojí dům s plechovou garáží připomínající sklady harampád z amerických filmů. Vstoupíte-li však dovnitř, budete překvapeni. Dokonale zařízená dílna vybavená číslíkové řízenými obráběcími stroji, eloxovací lázně. V tomto prostředí několik pracovníků vyrábí nejlehčí a nejdražší šlapací středy na světě, známé pod značkou Magic.

Firma je rodinným podnikem. Její majitelé i nejbližší spolupracovníci odešli z konstrukčních dílen leteckých společností, aby nezatřetí tradici cyklistiky začali navrhovat zcela nová řešení designová a výrobní.

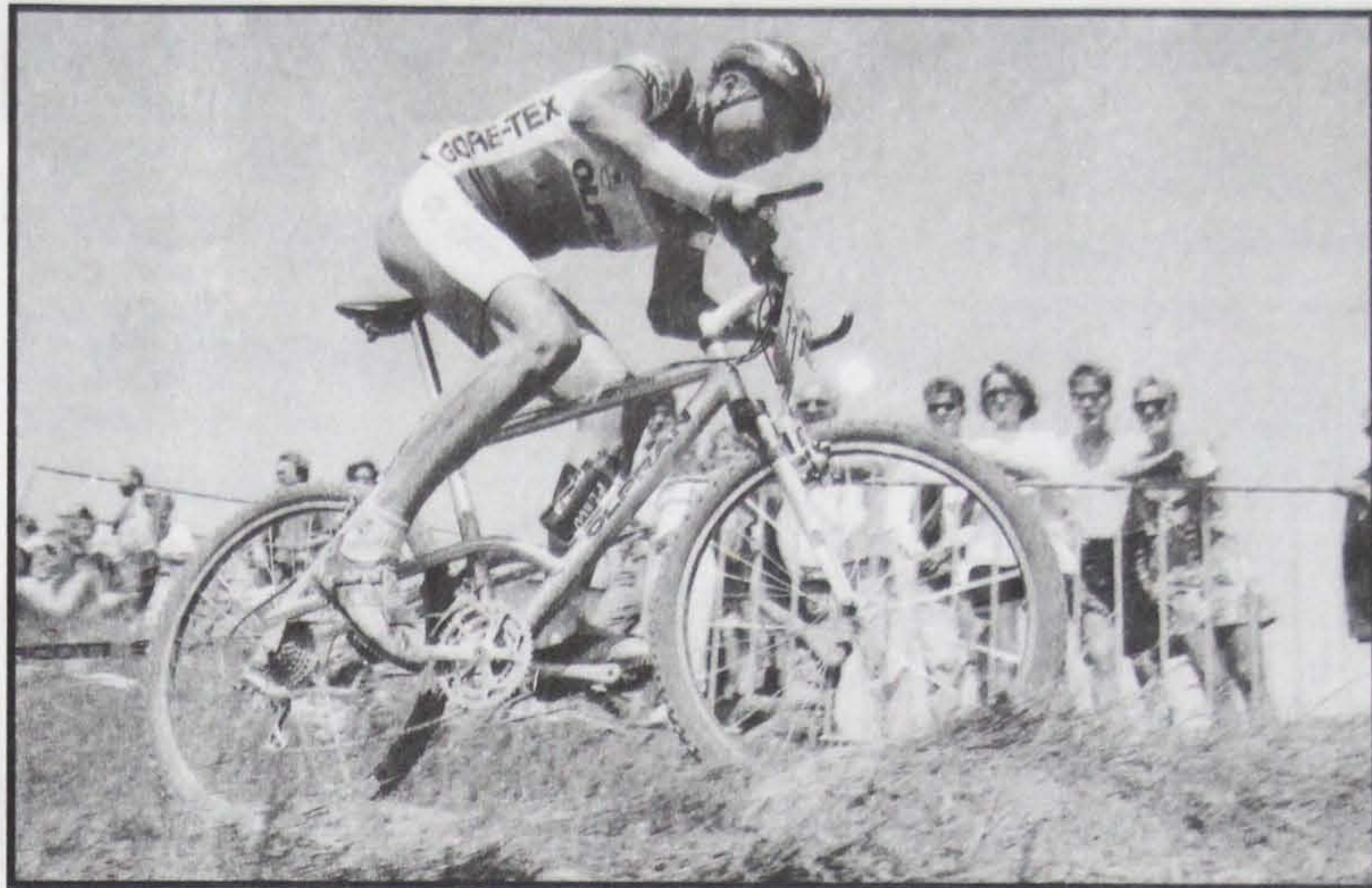
Samotný šlapací střed Magic s klikami a převodníky představuje skutečný unikát jak v designu, tak ve zpracování. Na rozdíl od zastaralých kovaných klik z duralových slitin, které byly považovány za nejlepší řešení při výrobě lehkých a pevných klik (Suntour, Ritchey, Shimano, Campagnolo) nebo ocelových svařovaných dutých klik (Bullseye, Syncros, Tioga Revolver) je Magic vyráběn obráběním kusu nejvyššího leteckého duralu. Počítačem řízený obráběcí stroj vlastně kliky „vyřezá“. Kliky mají v průřezu eliptický tvar a jsou duté. Výsledkem tohoto unikátního designu a zpracování je o 200 g nižší hmotnost a o 300 % vyšší pevnost než má střed Shimano XTR.

Každý převodník Magic je vyráběn stejným způsobem jako kliky. Specialitou je

počítačem navržené individuální řešení zubů každé velikosti převodníku tak, aby zuby při všech velikostech převodníku zajišťovaly optimální dosednutí řetězu, minimální opotřebení a co nejsnazší přehazování řetězu na převodníkách. Středové složení Magic, které je součástí kompletu, opět představuje nejlehčí a nejpevnější řešení, které v současné době existuje.

Největším problémem současných lehkých titanových středových složení je malá pevnost titanové osy (ve srovnání s ocelovou) vyvolávající při silném šlapání flexi a tím i únik energie. Středové složení Magic je proto konstruováno zcela odlišně. Základem konstrukce je „oversize“ dutá duralová osa využívající pevnostního efektu oversize trubek tak, jak to na svých rámech praktikují firmy Klein, Cannondale, GT a další. Ve snaze odstranit flexi osy, jsou ložiska středu uložena v hliníkových miskách, zašroubovaných do rámu, vně rámu. Kliky se nasazují na vícehranou osu až k ložisku, čímž vytvářejí kompaktní spojení odstraňující jakoukoliv možnost flexe osy.

Dotážením klik se provádí jedním šroubem a ke stažení kliky není nutný speciální přípravek. Kliky a převodníky Magic jsou dodávány v devíti barvách. Kliky jsou vyráběny v délkách 160-180 mm po 1 mm!!! Převodníky jsou dodávány v rozsahu 20-56 zubů. Středy jsou vyráběny v silniční a MTB verzi. -vo-



Na čem jezdí letošní mistr České republiky ?

Představujeme kolo Pavla Štíchy, mistra republiky v cross-country pro rok 1993,

RÁM: Křížový Olpran E 7000, velikost 19

VYBAVENÍ: Shimano XTR

ŘÍDÍTKA: Ocelová

PŘEDSTAVEC: Zoom

ODPRUŽENÍ: Marzocchi 100

SEDLO: Titanové Iscaselle

PŘEVODY: Zadní kazeta 12-32, převodníky 26-36-48

RÁFKY: Fir

PNEUMATIKY: Continental-zadní,

Megabite-přední

ROHY: Ritchey

GRIPY: Ritchey

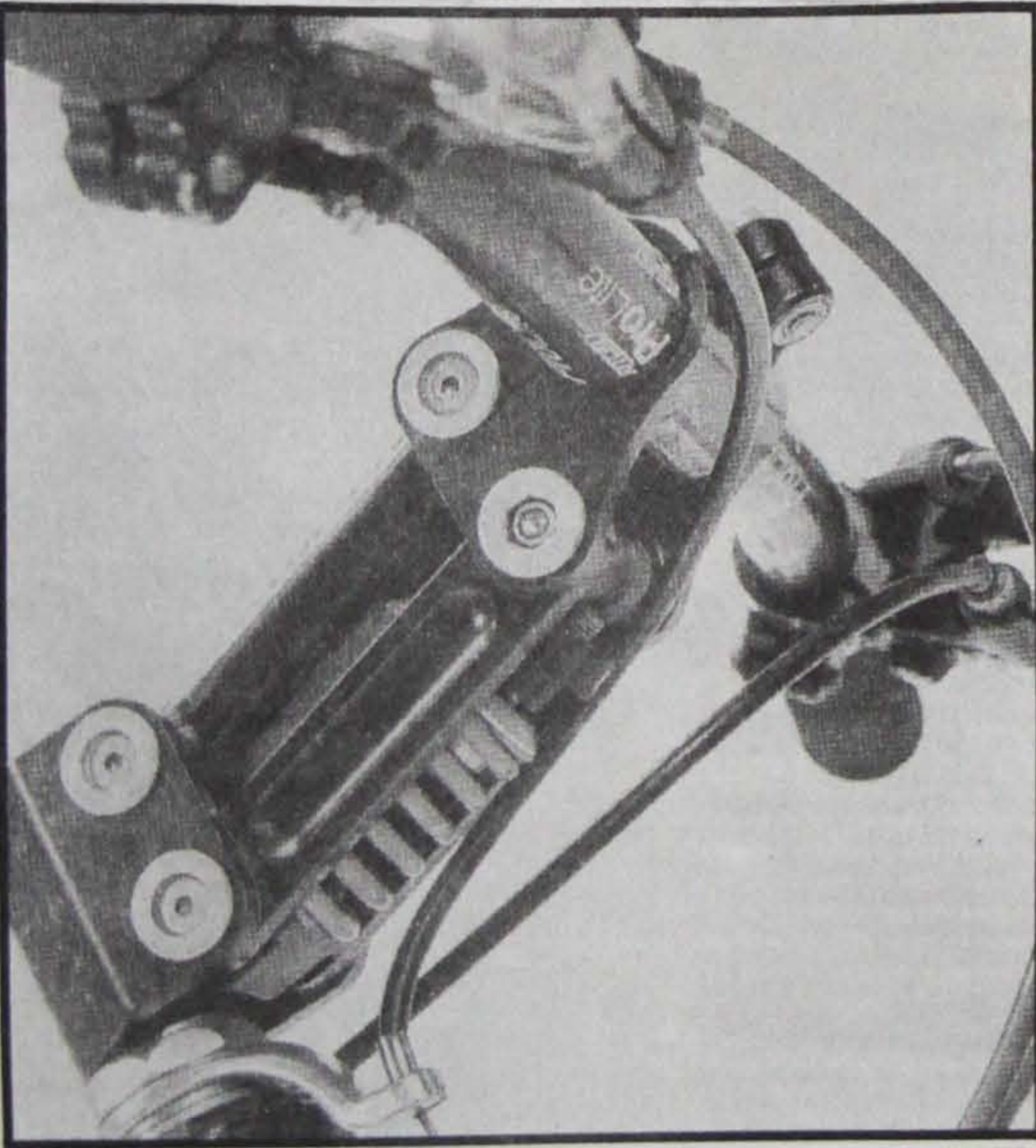
BOTY: SIDI

Nový Allsop Softride Frankenstem

Horská kola prošla za poslední tři roky nejpřevratnějšími změnami. Největší změnou je nepochybně posun k odpružení. Na počátku tohoto období stál původní Rock Shox. Od té doby jsme měli možnost vidět mnoho různých koncepcí. Softride je jedna z mála firem, která jde cestou odpružení jezdce místo kola. Její inženýři nevěří v aplikaci odpružení používaného u motocyklů na horská kola. Představec Frankenstem by měl jezdcům poskytnout vše, co v obtížném terénu potřebuje. Design ronoběžníku umožňuje stejný pohyb jako s odpruženou vidlicí a eliminuje pocit pohybu dolů, vyvolávaný u jiných představech. Navíc umožňuje 7,5 cm zdvihů, což je víc než nabízí většina vidlicí. Hlavní rozdíl však spočívá v tom, že všechny vibrace jsou pohlceny v řídítkách a ne v předním kole.

Softride používá vinutou pružinu a její tvrdost je nastavitelná. Jak ale ukázaly testy, při největší tvrdosti se prakticky změní pouze první 3 cm pohybu. Zbytek zůstává měkký.

Frankenstem však neřeší problém ostatních odpružených představech. Jezdec má s kolem prakticky styk ve třech bodech. Na pedálech, sedle a řídítkách. Při pružení se tento trojúhelník mění za jízdy, což mění vlastní jezdce polohu. Většinou to znamená přenesení váhy více dopředu, což odlehčuje zadní kolo. Frankenstem je určitě vhodný pro běžné terény a stoupání. Ale pro ty, kdo mají rádi obě kola na zemi se zdá lepším řešením klasická odpružená vidlice. Představec o délce 135 mm váží 580 gramů. -do-



Půjčovna WINDSURFŮ + výuka

(se zárukou, že do 2 hodin zcela jistě surfujete)

LYŽÍ A SNOWBOARDŮ

seřizování a montáž lyžařského vázání
opravy lyží a výplety tenisových raket

WS - SKIRENT
Bedřich Smetana
tel.: (02) 439 76 95

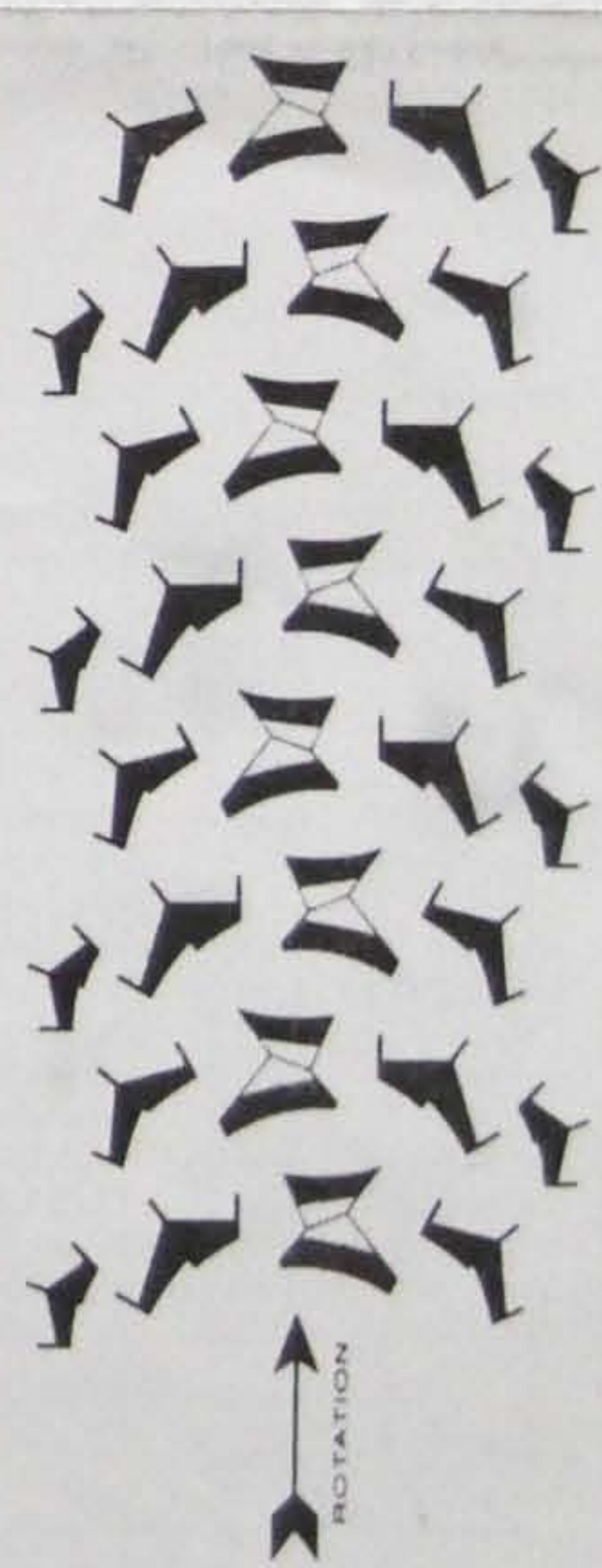
Představujeme: TREK 9900

Karbonové rámy si už sice vydobily svou pevnou pozici v silniční cyklistice, nicméně jsou stále ojedinelé pro horská kola. Americká firma Trek však doufá, že by toto mohla změnit svým modelem 9900, který je vyroben z karbonových trubek a spojek [Trek používá spojky i v karbonových rámech] OCLV, což znamená nejvyšší pevnost a vysokou hustotu materiálu. Je to stejná technologie používaná pro známé silniční rámy 5200 a 5500, představené v minulém roce.

Vysoká hustota zde znamená zároveň vysokou pevnost, protože materiál má minimum vzduchových bublin a mezer. OCLV carbon je velice podobný karbonu používanému v letectví, odkud také někteří inženýři firmy Trek přišli.

Trek 9900 by mohl mít velice dobré vlastnosti zvláště v těžkém terénu, díky jeho lehkosti, vysoké tuhosti a geometrii. Výrobce udává váhu nižší než 11 kilogramů, včetně odpružené vidlice Trek Mogul Black Diamond. Samotný rám váží okolo 1,2 kg a je jeden z nejlehčích. Má vinikající vlastnosti při výjezdech, ale i ve sjezdu se ukazuje jako velice stabilní.

Vzducho - olejová odpružená vidlice Mogul Black Diamond, kterou je model vybaven, je lehčí než model DDS3 z minulého roku a tlumení je nastavitelné. Trek 9900 je vybaven komponenty Shimano XTR a jeho maloobchodní cena v USA je 2 699 dolarů. Model 9800 má stejný rám, ale je vybaven sadou XT. Jeho cena je 1 999 dolarů. -do-



Po důkladné analýze všech sil působících na MTB pneumatiku během zatáčení, brzdění a stoupání navrhl Tom Ritchey Z-Max. Základní „drátová“ verze je doplněna WCS řadou, která jezdcům umožňuje volbu tvrdší nebo měkčí směsi v závislosti na jízdních podmínkách. Obě dvě řady jsou dodávány ve čtyřech velikostech (1.7, 1.9, 2.1, 2.35), což umožňuje optimální volbu pneumatik. Vítězství ve Světovém poháru a tituly mistrů světa jsou toho nejlepším důkazem.

RITCHEY
THE ART OF HIGH PERFORMANCE

Vokolek Import, Režieva 308,
109 00 Praha 10 tel., fax: (02) 796 00 02

AREÁL VÚGPT
ZLÍN - LOUKY



ORIGINAL
FERDUS
VULCANIZATION



DO OBCHODŮ SOUPRAVY
● VELO ● VELO mini ●
● MOTO ● AUTO ●

SAMOVULKANIZAČNÍ
MATERIÁLY NA OPRAVY PNEUMATIK

PNEUSERVISY
PRO AUTOSERVISY
DOPRAVCE

● ZÁPLATY ZS
● VLOŽKY DS ● ROS
● KNOTY TUBELESS



FERDUS - o. m.
T. BATI 299
764 22 ZLÍN



TEL. 067/61566
067/601 kl. 216
FAX 067/61754

